

Patrick Nordin, Enhetschef
Tel. 072-1622822
E-post: patrick.nordin@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

Yttrande över Trafikverkets förslag till ändring av bärighetsföreskrifter för BK4

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att Hylte kommun inte har någon erinran mot det föreslagna regelverket och översänder detta som sitt yttrande till Trafikverket.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har remitterat förslag till ändrade bärighetsföreskrifter för BK4-vägar med särskilda villkor. Förslaget innebär att långa fordonståg med minst 10 axlar, som uppfyller gällande krav för långa fordonståg, undantas från vissa villkor som idag begränsar deras möjlighet att trafikera delar av BK4-vägnätet.

Syftet med förändringen är att skapa mer effektiva godstransporter genom att möjliggöra större lastmängder per transport utan att vägslitaget bedöms öka.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Inte aktuellt för ärendet

Ärendet och dess beredning

Trafikverket har tagit fram ett förslag till ändring av bärighetsföreskrifterna för vägar med bärighetsklass BK4 och särskilda villkor. Bakgrunden är att dagens regelverk i praktiken begränsar möjligheten för vissa långa fordonståg att trafikera vägar som har BK4 med villkor, trots att dessa fordon genom ett större antal axlar fördelar belastningen på ett sätt som inte bedöms öka vägslitaget jämfört med andra tillåtna BK4-fordon.

Genom den föreslagna ändringen ska fordonståg som har minst 10 axlar och som uppfyller gällande krav för långa fordonståg kunna använda dessa vägsträckor under förutsättning att vägen är upplåten för sådan trafik.

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsförvaltningen genom granskning av Trafikverkets konsekvensutredning och förslag till ändrade bärighetsföreskrifter.

Hylte kommun har idag ett begränsat BK4-vägnät, varför förslaget bedöms få begränsade konsekvenser för kommunen.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Hylte kommun berörs i begränsad omfattning av de föreslagna ändringarna. Inom det kommunala vägnätet finns idag endast en kortare BK4-klassad vägsträcka, cirka 70 meter lång, som förbinder Nissastigen med Hylte Paper.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att den föreslagna föreskriftsändringen är rimlig och ligger i linje med Trafikverkets ambition att effektivisera godstransporterna samtidigt som hänsyn tas till vägnätets bärighet.

Förslaget bedöms kunna bidra till ett mer effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur genom att fler transporter kan genomföras med högre lastkapacitet per fordonståg. Detta kan i sin tur minska det totala antalet transporter på vägnätet.

Med hänsyn till den mycket begränsade BK4-sträcka som finns inom kommunen bedöms förslaget inte medföra några negativa konsekvenser för kommunens verksamhet, ekonomi eller ansvar som väghållare. Förvaltningens samlade bedömning är därför att Hylte kommun inte har någon erinran mot Trafikverkets förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikverkets remiss avseende förslag till ändring av bärighetsföreskrifter för BK4 och konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

Beslutet skickas till

Trafikverket
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Katarina Paulsson
Samhällsbyggnadschef

Patrick Nordin
Park- och gatuchef